

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU REMONTU PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: REMONT NAWIERZCHNI NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ
NR 251 W M. DAMASŁAWEK NA ODC. OD UL.
KOLEJOWEJ DO UL. SŁONECZNEJ

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 251
UL. WĄGROWIECKA I ŻNIŃSKA

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302802_2 DAMASŁAWEK
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 DAMASŁAWEK
DZIAŁKI NR: 176, 390,

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61 – 623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA - SMARZYŃSKA
MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor	11
2.3. Jednostka projektowa	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	11
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.8. Podstawowe parametry techniczne	14
2.9. Opis trasy w planie	14
2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	15
2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	15
2.13. Chodnik	15
2.14. Odwodnienie pasa drogowego	15
2.15. Pobocza	16
2.16. Urządzenia obce.....	16
2.17. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD	17
2.19. Elementy ulic	17
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17

Materiały do zgłoszenia zamiaru remontu

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

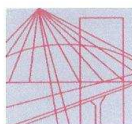
Opracowali: *Tomasz Zywert*

mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska

mgr inż. Artur-Smarzyński

Słupca, kwiecień 2017r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wągrowieckim, Gmina Damasławek, na obszarze Damasławka.

2.2. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg

Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51

61 – 623 Poznań

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu drogi wojewódzkiej na podstawie której zostanie wykonany remont.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek na odc. od ul. Kolejowej do ul.

Słonecznej" jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2016. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 251 w m. Damasławek na odc. od ul. Kolejowej do ul. Słonecznej” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych,
- wymiana krawężnika betonowego z lewej strony jezdni,
- wymiana studni wpustowych kanalizacji deszczowej z przykanalikami,
- wymiana studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej z uwzględnieniem wyrównania z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki mastyksowo - grysowej,
- przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów i chodnika,
- wykonanie chodnika,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego,
- wykonanie regulacji wysokościowej obudów istniejących urządzeń podziemnych,

2.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Remontowana droga wojewódzka krzyżuje się z sześcioma ulicami. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, obiekty użyteczności publicznej oraz tereny handlowe.

2.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **województwo**,
- klasa techniczna: **G - główna**,
- szerokość jezdni: **6,10 – 10,60m**,
- kategoria ruchu: **KR 3**,

2.9. Opis trasy w planie

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 715,32m. Oś remontowanej drogi zaprojektowano po istniejącej osi drogi wojewódzkiej w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy G. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę remontowanej drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej wykorzystując pomiar geodezyjny oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię remontu. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Minimalny spadek podłużny projektowanej wynosi 0,192%, natomiast maksymalny wynosi 3,159%.

2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2,0% w kierunku krawężników. Szerokość jezdni wynosi od 6,10 do 10,60 m.. Dodatkowo zakłada się wykonanie poboczy za projektowaną jezdnią na szerokość 1,50m o pochyleniu 8 % w kierunku granicy pasa drogowego.

Na odcinku 235 z lewej strony jezdni zakłada się wymianę istniejących krawężników betonowych. W tym miejscu należy przełożyć nawierzchnię istniejących zjazdów i chodników na szerokość 1,00m

2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- *warstwa ścieralna:*
mieszanka mastyksowo – grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 3 cm;
- *warstwa wiążąca z uwzględnieniem wyrównania:*
beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 4-6 cm;
- *frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni*

2.13. Chodnik

- *warstwa ścieralna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5$ MPa – gr.10 cm;

2.14. Odwodnienie pasa drogowego

Zakłada się wymianę istniejących studni wpustowych wraz z przykanalikiem oraz dwoma studniami rewizyjnymi. Z informacji uzyskanych od gestora sieci wynika, że kolektor kanalizacji deszczowej zlokalizowany jest wzdłuż chodnika z prawej strony jezdni. Przed przystąpieniem do robót związanych z wymianą studni i przykanalików Wykonawca we własnym zakresie zinwentaryzuje istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

Jako element odbierający wody opadowe zaprojektowano studnie w formie typowych, betonowych wpustów deszczowych średnicy \varnothing 500 mm z komorą dociążającą, żelbetowa płyta pokrywająca, żelbetowym pierścieniem odciążającym zwieńczoną żeliwną nasadą. Wysokość osadnika wynosi 0,70 m. Z tak wykonanego wpustu zostaje wykonane ujęcie przykanalika z rur PEHD \varnothing 200 mm wprowadzające wody opadowe do odpowiedniej studni na kolektorze deszczowym. Wpusty deszczowe należy wykonać jako krawężnikowo – jezdniowe, za wyjątkiem wpustu nr 5 który należy wykonać jako jezdniowy.

2.15. Pobocza

Od km: 19+007,00 z lewej strony jezdni należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm i szerokości 1,50m. Wykonane pobocze należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.16. Urządzenia obce

W obrębie remontowanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z urządzeniami podziemnymi.

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Remontowana droga spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD

Należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego grubowarstwowego zgodnie z rys. 5.0.

2.19. Elementy ulic

Od km: 18+793,00 do km: 19+003,00 z lewej strony jezdni należy wykonać wymianę istniejących krawężników betonowych. Należy zastosować krawężniki betonowe 20x30x100 cm oraz krawężniki najazdowe 20x22x100 cm.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50,
Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:100/1000,
Rys. 5.0	Schemat odtworzenia oznakowania	skala: 1:500,

