



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Warstwa ścieralna: mieszanka mastyksowo-grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 3 cm
2	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W 50/70 - gr. 4-6 cm
3	Istniejąca konstrukcja
4	Pobocze z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm - gr. 15 cm

jednostka projektowa			WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdrgo.pl WWW: www.acdrgo.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 251 NA ODCINKU TARNOWO PAŁUCKIE – ŁĘKNO W KM: 3+000,00 DO KM: 6+200,00			
obiekt	Droga wojewódzka nr 251			
inwestor	 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań			
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski			podpis 
	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej			
opracował	Tomasz Żywert			podpis 
opracował	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska			podpis 
opracował	mgr inż. Artur Smarzyński			podpis 
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:10 1:50	05.2017	2.0